

**Le treuil TELEQUIPE T74-500  
motorise des équipes pouvant  
aller jusqu' à 500 Kg**



Réf. LEB T 74 / 500  
avec frein de parking

## Treuil TELEQUIPE T74 - 500 avec frein de parking

Le treuil TELEQUIPE T 74-500 se divise en 4 groupes distincts qui sont :

● **Le motoréducteur**

lui même composé d'un moteur\* et d'un réducteur\*.

\***Le moteur** avec frein à manque de courant, transforme l'énergie électrique en mouvement de rotation.

\***Le réducteur** a pour but de réduire la vitesse du moteur et donc d'augmenter le couple.

● **Les tambours**

Le nombre de **tambours** varie de **2 à 6** en fonction de longueur de la porteuse.

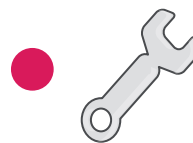
La capacité d'enroulement est de 13m50 par fil sur plusieurs couches.

● **Le fin de course et surcourse**

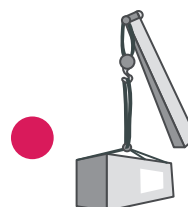
Le fin de course arrête la porteuse automatiquement à une hauteur précise pré-définie. La transmission se fait par courroie et poulie dentée. Le surcourse est une sécurité.

● **Le frein à manque de courant**

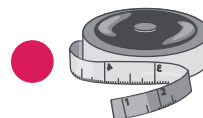
Le frein est à manque de courant, la force de freinage est assuré par des ressorts et le déblocage par le champ magnétique de la bobine DC.



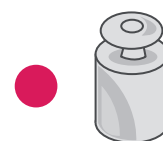
montage  
LEB



Levage  
0,12 m/s



490x660x410 mm



98 kg

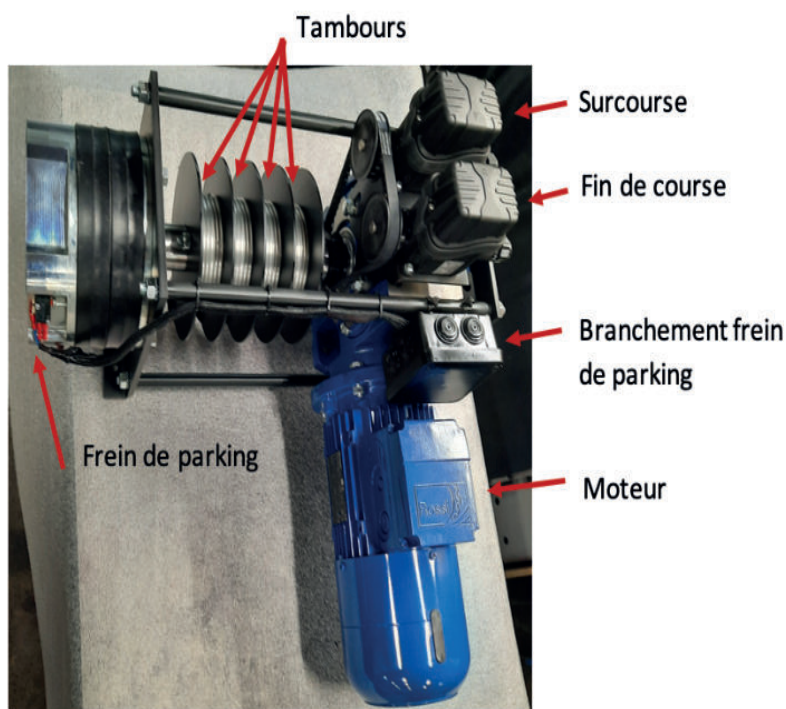
# MOTEUR // machinerie

# TREUIL

# TELEQUIPE T 74 - 500

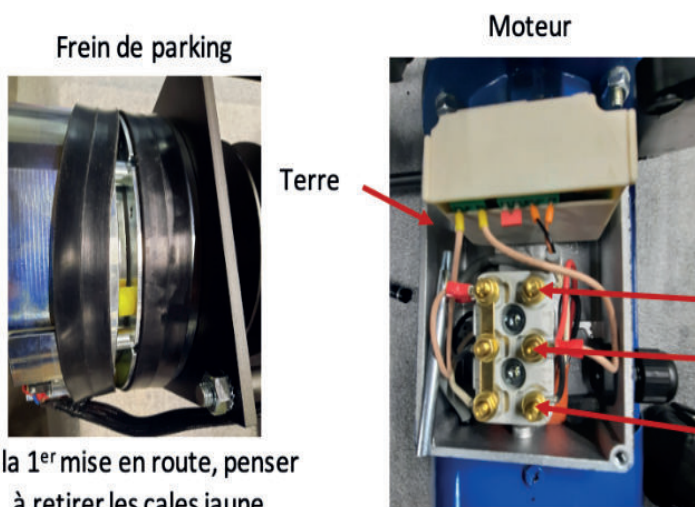
# avec frein de parking

## Descriptif



Brancher sur les bornes 13 & 14

Branchement frein de parking



A la 1<sup>er</sup> mise en route, penser à retirer les cales jaune

Files noir et bleu foncé :  
Branchement FDC frein

Files bleu clair et marron :  
Branchement alimentation  
(bleu - ; marron +)