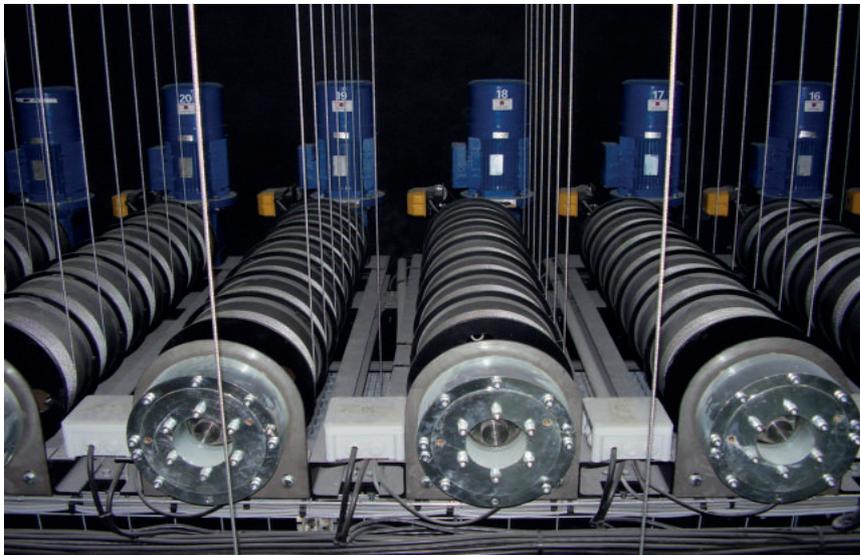




Réf. plan technique

Treuil à vitesse variable

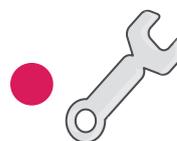


Variateur de vitesse

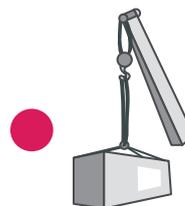
Le treuil se divise en 4 groupes distincts:

- **Le motoréducteur**
lui même composé d'un moteur* et d'un réducteur* roue et vis irréversible.

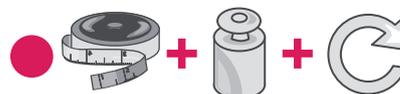
**Le moteur* avec frein à manque de courant, transforme l'énergie électrique en mouvement de rotation.
**Le réducteur* a pour but de réduire la vitesse du moteur et donc d'augmenter le couple.
**Le frein de parking* double système de sécurité
- **Le tambour d'enroulement mono-couche / multi-couche**
Le tambour d'enroulement à rainure hélicoïdale peut être utilisé pour tout type de hauteur.
- **Le fin de course (haut et bas)**
Le fin de course arrête la porteuse automatiquement à des hauteurs précises pré-définies. La transmission se fait par courroie et poulie dentée.
- **Variateur de vitesse**
* OMRON V 1000
* OMRON Automate Contrôle machine CP1



montage
LEB



Levage sur
demande



Varie en fonction
du treuil

TREUIL // machinerie

Le treuil est de type mono-couche ou multi-couche capable de soulever une charge avec une variation de vitesse



VARIATEUR DE VITESSE

Caractéristiques

● Descriptif :

Le treuil permet l'électrification d'équipements mécaniques. Sélecteur fin de course ATC - 2 positions, liaison par courroie, à vitesse variable.

● Les caractéristiques :

- Variateur V 1000

Tension : 400v
Puissance : de 0,1 à 15 KW
4 pôles
Couple : 200 % / 0,5 Hz

- Automate CP1

Communication contrôle rapide, logiciel de programmation Pro connectivité E/S / PID autoréglable, 36 entrées numériques.

- Ecran tactile NS

Offre une meilleure correspondance de communication, fiabilité éprouvée IMH - NS.
Ecran V6A couleur 10,4 pouces, taille mémoire 60 Mo



Variateur V 1000



Automate CP1



Ecran tactile NS